

ട്രാഫിക് ലൈറ്റുകളുടെ കേടുപാടുകൾ തീർക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി

138 (588) ശ്രീ. എം. കെ. പ്രേംനാഥ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ ;

(എ) റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റിയുടെ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് സ്വന്തമായി ഫണ്ട് ഉണ്ടോയെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ ;

(ബി) ബൈപ്പാസുകളിലും മറ്റു ജംഗ്ഷനുകളിലും സ്ഥാപിച്ചിട്ടുള്ള ട്രാഫിക് ലൈറ്റുകൾ കേടുപാടുകൾ തീർക്കുന്നതിനോ, പുതുക്കി പണിയുന്നതിനോ പ്രസ്തുത അതോറിറ്റിയുടെ ഫണ്ട് വിനിയോഗിക്കാമോ എന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ ;

(സി) വടകരയിൽ അടയ്ക്കാത്തെരു, നാരായണനഗരം, പുഞ്ചരിമിൽ (പെരുവാട്ടുതാഴ), കൈനാട്ടി എന്നിവിടങ്ങളിൽ ട്രാഫിക് ലൈറ്റ് ഇല്ലാത്തതുകൊണ്ട് ഉണ്ടാകുന്ന അപകടങ്ങളും മറ്റ് ബുദ്ധിമുട്ടുകളും ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ; എങ്കിൽ ആയത് പരിഹരിക്കുന്നതിന് എന്തെല്ലാം നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട് എന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) ഉണ്ട്. മോട്ടോർ വാഹനവകുപ്പ് വാഹന ഉടമകളിൽനിന്ന് പിരിച്ചെടുക്കുന്ന സെസ്സും, മോട്ടോർ വാഹനവകുപ്പും പോലീസ് വകുപ്പും മോട്ടോർ വാഹന നിയമം 200-ാം വകുപ്പ് പ്രകാരം ഈടാക്കുന്ന കോമ്പൗണ്ടിംഗ് ഫീസിന്റെ 50%-ഉം, കേന്ദ്ര-സംസ്ഥാന സർക്കാരുകൾ നൽകുന്ന ലോണുകളും ഗ്രാന്റുകളും ചേർന്ന തുകയിൽനിന്നും സംസ്ഥാന സർക്കാർ അപ്രോപ്രിയേഷൻവഴി വകയിരുത്തുന്ന തുകയുമാണ് കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ ഫണ്ട്.

(ബി) ബൈപ്പാസുകളിലും മറ്റ് ജംഗ്ഷനുകളിലും സ്ഥാപിച്ചിട്ടുള്ള ട്രാഫിക് ലൈറ്റുകളുടെ കേടുപാടുകൾ തീർക്കേണ്ടത് അവ സ്ഥാപിക്കുന്ന വകുപ്പുകളാണ്.

(സി) അപകടസാധ്യതാ മേഖലകൾ കണ്ടെത്തി അപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കുന്നതിനുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങളാണ് അടിസ്ഥാനപരമായി കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റി ചെയ്തുവരുന്നത്. വടകരയിലെ പ്രസ്തുത സ്ഥലങ്ങളിൽ ട്രാഫിക് ലൈറ്റ് സ്ഥാപിക്കേണ്ടത് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പും തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ വകുപ്പുമാണ്. ഇത്തരത്തിലുള്ള അടിസ്ഥാന ജോലി നിർവഹണം കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റിയുടെ പരിധിയിൽ വരുന്നതല്ല.

കേരള റോഡ് സേഫ്റ്റി അതോറിറ്റി

139 (589) ശ്രീ. അടൂർ പ്രകാശ് :

ശ്രീ. കെ. അച്യുതൻ :

ശ്രീ. വർക്കല കഹാർ :

ശ്രീ. എ. പി. അബ്ദുള്ളക്കുട്ടി : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ ;

(എ) സംസ്ഥാനത്തെ റോഡ് സുരക്ഷാ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഏകോപിപ്പിക്കുന്നതിനും കാര്യക്ഷമമായി നടപ്പിലാക്കുന്നതിനും എന്തൊക്കെ പദ്ധതികളാണ് ഇപ്പോൾ നടപ്പിലാക്കിവരുന്നത് എന്നറിയിക്കുമോ ;

(ബി) കേരള റോഡ് സേഫ്റ്റി അതോറിറ്റി രൂപീകരിച്ചശേഷം ഈ രംഗത്ത് എന്തൊക്കെ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട് ;

(സി) ഇപ്പോൾ ഏതൊക്കെ തലത്തിലാണ് റോഡ് സുരക്ഷാ ക്ലബ്ബുകൾ പ്രവർത്തിക്കുന്നത് ;

(ഡി) ഇത്തരം ക്ലബ്ബുകളുടെ പ്രവർത്തനം കൂടുതൽ വ്യാപകമാക്കാനും റോഡു സുരക്ഷയെക്കുറിച്ച് പൊതുജനങ്ങൾക്കിടയിൽ കൂടുതൽ അവബോധം ഉണ്ടാക്കുന്നതിനും എന്തൊക്കെ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത് ?

ഉത്തരം

(എ&ബി) കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റി രൂപീകരിച്ചശേഷം റോഡ് സുരക്ഷാ രംഗത്ത് സ്വീകരിച്ചുവരുന്ന നടപടികൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു :

1. അപകട സാധ്യതാ മേഖല (Accidents Prone Area)-യും അതീവ അപകട സാധ്യതാമേഖലയും (Black Spots):- റോഡപകടങ്ങളെ സംബന്ധിച്ചുള്ള സ്ഥിതിവിവര കണക്കുകൾ വിശകലനം ചെയ്യുകയും സംസ്ഥാനത്ത് 896 അപകട സാധ്യതാ മേഖലകളും (Accidents Prone Area) 217 അതീവ അപകട സാധ്യതാ മേഖലകളും (Black Spots) കണ്ടെത്തുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്, പ്രസ്തുത മേഖലകളിലെ അപകടകാരണം വ്യക്തമായി കണ്ടെത്തി അപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കുന്നതിലേക്കായി അനുയോജ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുവാൻ ബന്ധപ്പെട്ട ജില്ലാ റോഡ് സുരക്ഷാ കൗൺസിലുകൾക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. തിരുവനന്തപുരം, കൊല്ലം, പത്തനംതിട്ട, ആലപ്പുഴ ജില്ലകളിലെ 50 അതീവ അപകട സാധ്യതാ മേഖലകളിൽ പരിഹാര നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതിനായി പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന് 16.26 ലക്ഷം രൂപയും, പി.എം.ജി., വഴുതക്കാട് ജംഗ്ഷനുകളിലെ കേടായ സിഗ്നൽ ലൈറ്റുകൾ മാറ്റി സ്ഥാപിക്കുവാൻ 12,82,477 രൂപ, 1,16,76,155 രൂപ എന്നിങ്ങനെയും കെൽട്രോണിക് ഫണ്ട് അനുവദിക്കുവാൻ കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റി തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. നടപടികൾ പുരോഗമിച്ചുവരുന്നു.

2. മാതൃകാ റോഡ് പദ്ധതി :- സംസ്ഥാനത്തെ തെരഞ്ഞെടുത്ത ആറ് പാതകളെ അപകട വിമുക്ത മാതൃകാ റോഡുകളായി പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത റോഡുകളെ ശാസ്ത്രീയമായ രീതിയിൽ സംവിധാനം ചെയ്യുകയും ട്രാഫിക് സിഗ്നൽ ലൈറ്റുകളും സൈൻ ബോർഡുകളും അനുയോജ്യമായ സ്ഥാനത്ത് സ്ഥാപിക്കുകയും സ്പീഡ് റഡാറുകൾ ഉപയോഗിച്ച് അമിതവേഗത കണ്ടു പിടിക്കുകയും ചെയ്ത് അപകടങ്ങൾ ഒഴിവാക്കുന്നതിന് നടപടികൾ പുരോഗമിച്ചുവരുന്നു. പ്രസ്തുത ഉദ്യമം പൊതുമരാമത്ത്, പോലീസ്, മോട്ടോർ വാഹനം എന്നീ വകുപ്പുകളെ ഏകോപിപ്പിച്ചാണ്

ചെയ്തുവരുന്നത്. തിരുവനന്തപുരം, എറണാകുളം, കോഴിക്കോട് നഗരങ്ങളിലെ തെരഞ്ഞെടുത്ത റോഡുകളെ മാതൃകാ റോഡ് പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തുവാൻ കെ.ആർ.എസ്.എ, തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. നടപടികൾ പുരോഗമിച്ചുവരുന്നു.

3. റോഡ് സുരക്ഷാ ബോധവൽക്കരണം :- റോഡ് സുരക്ഷയെ സംബന്ധിച്ച് പൊതുജനങ്ങളിൽ അവബോധം സൃഷ്ടിക്കുന്നതിനായി ടെലിവിഷൻ വഴി ഫിലിമുകൾ സംപ്രേഷണം ചെയ്യുകയും എഫ്.എം. റേഡിയോ മുഖേന ബോധവൽക്കരണ പരിപാടികൾ നടത്തുകയും ചെയ്തു. ദൃശ്യ-ശ്രവ്യ-അച്ചടി മാധ്യമങ്ങൾ തുടങ്ങി സാധ്യമായ മുഴുവൻ മാധ്യമങ്ങളെ ഉപയോഗിച്ചും റോഡ് സുരക്ഷയെപ്പറ്റി പൊതുജനങ്ങളെ ബോധവൽക്കരണം നടത്തി അച്ചടക്കമുള്ള ഒരു ട്രാഫിക് സംസ്കാരം രൂപപ്പെടുത്തുന്നതിനുള്ള പദ്ധതികൾ ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആയത് എത്രയും വേഗം നടപ്പിലാക്കുവാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. ടിപ്പർ ലോറി/ചരക്കുവാഹനം എന്നിവയുടെ ഡ്രൈവർമാർക്ക് നാറ്റ് പാക്ക് വഴി റോഡ് സുരക്ഷാ പരിശീലനം നൽകുന്നതിനായി 12 ലക്ഷം രൂപ കെ.ആർ.എസ്.എ. അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പ് മുഖേനയും ടിപ്പർ ലോറി ഡ്രൈവർമാർക്ക് പരിശീലനം നൽകുന്നതിന് കെ.ആർ.എസ്.എ. തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. നടപടി പുരോഗമിച്ചുവരുന്നു.

(4) റോഡ് സുരക്ഷാ ക്ലബ്ബ് : റോഡ് സുരക്ഷയെ സംബന്ധിച്ച് വിദ്യാർത്ഥികളിൽ അവബോധം ഉണ്ടാക്കുവാനും റോഡ് സുരക്ഷാ പ്രവർത്തനങ്ങളിൽ വിദ്യാർത്ഥികളെ പങ്കാളികളാക്കുവാനും കേരളത്തിൽ സ്കൂൾ റോഡ് സുരക്ഷാ ക്ലബ്ബുകൾ രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത ക്ലബ്ബുകൾ കേരളത്തിലെ എല്ലാ സ്കൂൾ/കോളേജുകളിലും തുടങ്ങുവാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

(5) റോഡ് സുരക്ഷാ പ്രോജക്ടും ഗവേഷണവും: ആലപ്പുഴ ജില്ലയിലെ ആലപ്പുഴ-മധുര, അമ്പലപ്പുഴ-തിരുവല്ല, അർത്തങ്കൽ-ചെല്ലാനം റോഡുകളുടെ സ്പെർറ്റി ഓഡിറ്റ് നാറ്റ് പാക്കിന്റെ സഹായത്തോടെ കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റി ചെയ്തുകഴിഞ്ഞു.

(6) ട്രോമാകെയർ: ട്രോമാകെയർ സംവിധാനം ശക്തിപ്പെടുത്തുവാൻ ആരോഗ്യവകുപ്പുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റി നടപടികൾ ആവിഷ്കരിച്ചുവരുന്നു. ആംബുലൻസ് വാങ്ങുവാനും കുറ്റിപ്പുറം, വടകര, പയന്നൂർ, കായംകുളം, പത്തനംതിട്ട കേന്ദ്രങ്ങളിൽ ട്രോമാകെയർ സെന്ററുകൾ ആരംഭിക്കുവാനും ആരോഗ്യവകുപ്പിന് മതിയായ ഫണ്ട് കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റി അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(7) പരസ്യ ബോർഡുകൾ: അപകടത്തിന് കാരണമായേക്കാവുന്ന പരസ്യ ബോർഡുകൾ നീക്കം ചെയ്യുന്നതിന് ജില്ലാ റോഡ് സുരക്ഷാ കൗൺസിലുകളെ ചുമതലപ്പെടുത്തി.

(8) അപകടാനന്തര അന്വേഷണം: അപകടം സംഭവിക്കുമ്പോൾ മുന്നോ അതിൽ കൂടുതലോ വ്യക്തികൾ മരണപ്പെടുകയാണെങ്കിൽ അപകട കാരണങ്ങൾ വ്യക്തമായി കണ്ടെത്തി റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കുവാൻ ബന്ധപ്പെട്ട മേഖലയിലെ ഡി.വൈ.എസ്.പി. യും മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾസ് ഇൻസ്പെക്ടറും അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എൻജിനീയറും അടങ്ങുന്ന കമ്മിറ്റിയെ കേരള റോഡ് സേഫ്റ്റി അതോറിറ്റി നിയോഗിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(സി) റോഡ് സുരക്ഷാ ക്ലബ്ബുകൾ ഇപ്പോൾ സ്കൂൾ തലത്തിലാണ് പ്രവർത്തിക്കുന്നത്.

(ഡി) റോഡ് സുരക്ഷാ ക്ലബ്ബുകൾ സ്കൂളുകളിൽ മാത്രമാക്കാതെ സംസ്ഥാനത്തെ കോളേജുകളിലേക്കും, സാധ്യമായ മറ്റ് മേഖലകളിലേക്കും വ്യാപിപ്പിക്കുവാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്.

കെ. എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ്സുകൾമൂലം ഉണ്ടാകുന്ന അപകട നിരക്ക് കുറയ്ക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ

140 (590) ശ്രീ. കെ. സി. ജോസഫ് :

ശ്രീ. കെ. ബാബു :

ശ്രീ. ജോർജ്ജ് മേഴ്സിയാർ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ്സുകൾമൂലം ഉണ്ടാകുന്ന അപകട നിരക്ക് കുറയ്ക്കുന്നതിന് എന്തൊക്കെ നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ച് വരുന്നത് ;

(ബി) കഴിഞ്ഞ അഞ്ചു വർഷങ്ങളിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ്സുകൾ വരുത്തുന്ന അപകടങ്ങളിലെ വർദ്ധനവ് തടയാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ടോ ; എങ്കിൽ ഇത് സംബന്ധിച്ച വിശദാംശങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കുമോ ;

(സി) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. വരുത്തുന്ന അപകട നിരക്ക് കുറയ്ക്കുന്നതിനായി ശാസ്ത്രീയപഠനങ്ങൾ നടത്തി നിർദ്ദേശങ്ങൾ സമർപ്പിക്കുന്നതിന് എന്തൊക്കെ ഏജൻസികളുടെ സേവനങ്ങളാണ് ഇപ്പോൾ ഉപയോഗപ്പെടുത്തുന്നത് ;

(ഡി) ഈ വർഷം ഇത്തരത്തിൽ എന്തൊക്കെ പുതിയ നിർദ്ദേശങ്ങൾ നടപ്പിലാക്കാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നതെന്ന് വിശദമാക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) അപകടങ്ങൾ ഒഴിവാക്കുന്നതിനായി പരിശീലന പരിപാടികളും ബോധവൽക്കരണ ക്ലാസുകളും നടത്തിവരുന്നു. നിലവിലുള്ള എല്ലാ ഡ്രൈവർമാർക്കും പരിശീലനം നൽകുകയും പുതിയതായി സർവ്വീസിൽ പ്രവേശിക്കുന്ന എല്ലാ ഡ്രൈവർമാർക്കും അപ്പപ്പോൾത്തന്നെ പ്രത്യേക പരിശീലനവും നൽകിവരുന്നു. കൂടാതെ വാഹനം ഓടിക്കുമ്പോൾ ഉണ്ടാകുന്ന തകരാറുകൾ പരിഹരിക്കുന്നതിന് കറക്ടീവ് ട്രെയിനിംഗും അപകടമുണ്ടാക്കുന്ന